



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/02
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-13
Zagreb, 1. lipnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Urbanističkog instituta Hrvatske d.o.o. iz Zagreba, Frane Petrića 4, opunomoćenika nositelja zahvata Marina Hramina d.o.o., Put Gradine 1, Murter, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke nautičkog turizma Hramina na otoku Murteru, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, dogradnju luke nautičkog turizma Hramina na otoku Murteru, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Marina Hramina d.o.o., Put Gradine 1, Murter, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Marina Hramina d.o.o., Put Gradine 1, Murter, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Marina Hramina d.o.o., Put Gradine 1, Murter, putem opunomoćenika Urbanistički institut Hrvatske d.o.o. iz Zagreba, Frane Petrića 4, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 2. siječnja 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja

na okoliš dogradnje luke nautičkog turizma Hramina na otoku Murteru. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2016. godine izradio, a u veljači 2017. godine dopunio ovlaštenik Urbanistički institut Hrvatske d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/105, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 25. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je mr. sc. Ninoslav Dusper, dipl. ing. arh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe, a vezano uz točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira ukloniti nasuti lukobran i izgraditi propusni lukobran, obnoviti dio obalnog zida te izgraditi propuste na pristupnom gatu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 27. veljače 2017. godine informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke nautičkog turizma Hramina na otoku Murteru (KLASA: UP/I 351-03/17-08/02, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Šibensko-kninskoj županiji na otoku Murteru u naselju Murter u uvali Hramina. Prema Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“, broj 110/04 i 82/07), predmetna luka nautičkog turizma je razvrstana u luku posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku. U morskom dijelu luke izgrađeni su nasuti lukobran duljine oko 140 m i sekundarni lukobran duljine oko 175 m, fiksni i gatovi na pilotima s opskrbnim ormarićima, travel lift te plutajuća benzinska crpka. U kopnenom dijelu luke nalaze se suhi vezovi, parkiralište i objekti u funkciji luke. Rekonstrukcija luke obuhvaća izgradnju propusnog lukobrana duljine oko 190 m, uklanjanje nasutog lukobrana, izgradnju obalnog zida i propusta na pristupnom gatu te uklanjanje dijela građevina na kopnu i izgradnju servisne i upravne zgrade sa smještajnim kapacitetom. Planiranom rekonstrukcijom luke smanjit će se broj morskih vezova s 370 na 361 i omogućiti privez plovila veće kategorije od sadašnjih dok će se broj suhih vezova smanjiti sa 120 na 38. Uz to će se urediti kopneni prometno-manipulativni prostor i rekonstruirati sustav odvodnje otpadnih voda.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/02, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5 od 22. veljače 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Općini Murter-Kornati.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/90, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 28. ožujka 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/141, URBROJ: 517-17-4 od 8. svibnja 2017.) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na vodno gospodarstvo. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/141, URBROJ: 517-17-8 od 30. svibnja 2017.) da s vodnogospodarskog stajališta za predmetni

zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/13, URBROJ: 2182/1-15-17-2 od 13. ožujka 2017.) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Murter-Kornati dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/01, URBROJ: 2182/18-03/1-17-2 od 16. ožujka 2017.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Negativni utjecaji i opterećenja okoliša tijekom izvođenja radova privremeni su i ograničeni na područje zahvata te se mogu spriječiti odgovarajućom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Nakon uklanjanja nepropusnog lukobrana i izgradnje propusnog lukobrana te izvedbe propusta na središnjem pristupnom gatu povećat će se cirkulacija mora i izmjena vodene mase i srednje vrijeme zadržavanja mora unutar akvatorija luke smanjiti 3,5 puta. Planiranim zahvatom stanje će se najviše popraviti u južnom dijelu luke koje je trenutno dosta zatvoreno i u području uz postojeći nepropusni lukobran. Utjecaj na promjenu dinamike vodenih masa u akvatoriju luke tijekom korištenja će pozitivno utjecati na kakvoću mora i sediment dna. Također, planirano je postojeći i planirani sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda luke riješiti izvedbom biorotora. Ako se do završetka rekonstrukcije luke izgradi sustav javne odvodnje otpadnih voda, odnosno ako se pusti u funkciju, sanitarne otpadne vode iz postojećeg i planiranog sustava gravitacijskim putem će se odvoditi u sustav javne odvodnje preko priključka na mjestu sjeverno od glavnog ulaza u luku. Na temelju svega navedenog, ne očekuje se negativan utjecaj na stanje vodnih tijela. Tijekom korištenja se očekuje poboljšanje kvalitete zraka s obzirom na to da će se sve funkcije i aktivnosti u luci koje su se odvijale na otvorenom preseliti u zgradu servisa. Klimatske promjene u smislu projiciranih promjena temperature zraka i količine oborina neće utjecati na zahvat. Također, projekcije porasta razine mora, uzimajući u obzir planiranu visinu gornje kote lukobrana na završnoj koti +1,55 m, neće imati utjecaj na planirani zahvat. Izvođenje radova neće utjecati na odvijanje turističke djelatnosti jer će se radovi izvoditi izvan turističke sezone. S obzirom na to da se radi o postojećoj luci, utjecaj na stanovništvo tijekom korištenja, slijedom planiranog poboljšanja kopnenog i morskog dijela luke, može se ocijeniti pozitivno. Zbog kretanja građevinskih vozila i mehanizacije tijekom gradnje povećat će se intenzitet prometa na pristupnim prometnicama dok će se pomorska izgradnja izvoditi morskim putem. Glavnina radova izvodit će se izvan turističke sezone, u razdoblju niskog prometnog opterećenja, te se ne očekuje negativan utjecaj na promet i infrastrukturu. Tijekom korištenja se ne očekuje povećanje razina buke u odnosu na postojeće stanje. Otpad koji će nastajati tijekom korištenja luke odvojeno će se prikupljati i predavati osobama ovlaštenim za oporabu ili zbrinjavanje. Za nasip novog lukobrana iskoristit će se dio (oko 80%) materijala iz nasipa uklonjenog lukobrana. Ostatak materijala će se zbrinuti sukladno rezultatima analize uzorka. U slučaju da analiza pokaže da se radi o inertnom ili neopasnom otpadu materijal će se odložiti u moru na lokaciji koju odredi nadležna lučka kapetanija te izraditi elaborat uklanjanja, transporta i konačnog odlaganja iskopanog materijala i ishoditi suglasnost i odobrenje korištenja odabrane lokacije od nadležnih tijela. Materijal iz iskopa koji neće udovoljiti kriterije za odlaganje u more prikupljat će se odvojeno i predavati ovlaštenim osobama. Na području zahvata nema područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi u području ekološke mreže, području očuvanja značajnom za vrste i stanišne tipove HR2001050 Murter te na oko 2 km udaljenosti od HR3000419 J. Molat-Dugi-Kornati-Murter-Pašman-Ugljan-Rivanj-Sestrunj-Molat. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, uz uvjet da se višak materijala iz lukobrana koji će se ukloniti odloži sukladno propisima izvan područja ekološke

mreže, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Urbanistički institut Hrvatske d.o.o., Frane Petrića 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Šibensko-kninske županije, Trg Pavla Šubića I. br. 2, Šibenik